



# HOJA DE DATOS TÉCNICOS

## DIVISIÓN AUTOMOTRIZ

### Aceites para Transmisiones Automáticas

## Aceite ATF Allpower Multivehículos

### DESCRIPCIÓN

El Aceite ATF Allpower Multivehículos, está formulado con básicos hidroprocesados y básicos sintéticos más un paquete de aditivos de avanzada tecnología; diseñado para cumplir con la mayoría de las especificaciones de los más importantes fabricantes de automóviles y equipo pesado con transmisiones automáticas a base de clutch, como son Dexron® IIIH, Mercon® V y JASO 1A.

### PROPIEDADES Y BENEFICIOS

- Permite una sensación de cambio suave, silenciosa y libre de vibraciones, gracias a su tecnología Premium.
- Mayor durabilidad del aceite por su estabilidad termo oxidativa de los componentes hidroprocesados y sintéticos, que generan eficiente resistencia a la oxidación.
- Alta protección a los engranes debido a su paquete de aditivos antidesgaste.
- Adecuada compatibilidad con los diferentes sellos que se encuentran dentro de la transmisión.
- Eficiente desempeño a bajas temperaturas por su alto índice de viscosidad, que proporciona una excelente lubricación.

### APLICACIONES

Se recomienda su uso para transmisiones automáticas a base de clutch de servicio ligero y pesado; para una gama muy amplia de vehículos americanos, europeos y asiáticos.

### RECOMENDACIONES

Evite el contacto del aceite con la piel, en caso de tener contacto lavar la piel con abundante agua y jabón.

Conserve el recipiente de los lubricantes limpio, bajo sombra y bien tapado para evitar su contaminación.

NO CONTAMINE. No tire el aceite nuevo o usado al drenaje o al suelo y evite quemarlo. Disponga del aceite usado de acuerdo con las normas de recolección locales, estatales y federales. Manténgase fuera del alcance de los niños y de los animales.

Para mayor información sobre los productos Roshfrans y sus aplicaciones favor de comunicarse con nuestro Departamento de Soporte Técnico

### ESPECIFICACIONES

El Aceite ATF Allpower Multivehículos cumple y/o excede los requerimientos de las siguientes especificaciones:

Ford Mercon®-V	Mercedes Benz 236.01	Nissan Matic J	ZF TE-ML16L
Ford Mercon® M; FNR5	Mercedes Benz 236.02	Nissan Matic K	ZF TE-ML-17C
GM Dexron®-IIIH	Mercedes Benz 236.03	Jaguar Idemitsu K17	CAT TO-2
Chrysler ATF+3	Mercedes Benz 236.05	Mazda ATF-MV (TYPE M5)	VW G-052-025 (09M)
Chrysler ATF+4	Mercedes Benz 236.06	Toyota Type-T	VW G-052-990 (09A)
Allison C-4, TES-295	Mercedes Benz 236.07	Toyota Type-III	SUBARU ATF, ATF-HP
KIA SP-II; SP-III	Mercedes Benz 236.10	Toyota Type-IV	HMC SP-II; SP-III
JASO M315 1A	Mercedes Benz 236.11	Toyota JWS 3309	Mitsubishi SP-II
Audi G-052-025-A2/Aisin	Nissan Matic D	Honda ATF Z1	Mitsubishi SP-III

Nota.- El Aceite ATF Allpower Multivehículos, no debe ser usado en transmisiones que requieran fluidos Dexron® VI y tampoco debe ser usado en transmisiones CVT's.



# HOJA DE DATOS TÉCNICOS

## DIVISIÓN AUTOMOTRIZ

### Aceites para Transmisiones Automáticas

## Aceite ATF Allpower Multivehículos

### CARACTERÍSTICAS FISCOQUÍMICAS

	MÉTODO ASTM D	VALORES TÍPICOS
Color	Visual	Rojo
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	445	7.700
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	445	36.32
Índice de Viscosidad	2270	189
Viscosidad Brookfield @ - 40 °C, mPa*s (cP)	2983	9 734
Densidad @ 15.6 °C, kg/L	1298	0.8618
Punto de Inflamación, °C	92	182
Punto de Esgurrimiento, °C	97	-48

Los valores indicados como Características Fiscoquímicas se refieren solamente a valores promedio.  
Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su manufactura las cuales no afectarán el desempeño del producto.